

SOMMAIRE / المحتويات <<

Histoire / لمحه تاريخية 2-3

Documents / الوثائق 4-5

Les Importantes Realisations / اهم المشاريع المنفذة 6-21

Projects En Cours / المشاريع المستمرة حاليا 22-31

l'in Formation Financière / المعلومات المالية 32-35

Liste De l'équipement De Machines / قائمة المكائن والمعدات 36-40



Ayant terminé l'Université Technique d'Istanbul dans les années 1940, l'ingénieur supérieur Ahmet Cemal KURA, l'ingénieur supérieur Halil Sedat ÜRÜNDÜL et l'ingénieur supérieur Hayri BİNGÖL ont pu contribué à des nombreux projets importants durant leur carrière en polytechnique depuis plus de 60 ans.

Kura, Üründül, et Bingöl ont fondé la société PALET İNSAAT en 1966.

Durant des expériences en plus de 40 ans dans le domaine de construction, la société PALET İNSAAT a conclu divers projets de construction, tels que le dépôt d'air froid de l'usine, silo de céréale, route, voie ferrée, tunnel, pont, port, logement, centre commercial, hôpital, canalisation, barrage, centrale hydroélectrique, canal d'irrigation, rampe de lancement missile militaire et les installations de radar.

Parmi ces projets spectaculaires celui que saute aux yeux le plus, sans doute, est la construction du Barrage d'Atatürk et le Centrale Hydroélectrique qui ont de l'importance aussi bien en Turquie qu'au reste du monde.

La société PALET İNSAAT étant la firme leader de consortium qui a remporté l'appel d'offre du Barrage d'Atatürk et HES (Centrale Hydroélectrique) en 1983, a poursuit son rôle important depuis l'obtention jusqu'à la phase d'achèvement de ce projet.

PALET İNSAAT aurait terminé tous les travaux dont elle s'est engagée à temps voulu et en qualité parfaite jusqu'à présent, sans avoir aucun litige avec les employeurs et ceci lui a permis d'être une des firmes plus fiables et plus fondamentales dans le secteur construction.

Le titre de la société à responsabilité limitée Palet İnşaat ve Ticaret Limited Şirketi, ayant changé sa texture depuis le 01.01.1999, devenu la société anonyme PALET İNSAAT VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ.

PALET İNSAAT étant membre des organismes importants de son secteur telle que Union des Entrepreneurs de Turquie et İntes (Association des employeurs turcs de l'industrie de construction), continuera de réaliser les nouveaux projets nationaux et étrangère grâce à son large parc de machine et son solide structure économique.

## لمحة تاريخية



خلال الأربعينيات من القرن التاسع عشر ولمدة آثر من 60 عام خبرة في مجالات الهندسة قام المهندسون السادة احمد جمال آورا(ماجستير مهندسة) وخليل سادات اوروندول(ماجستير مهندسة) وخيري بينكول(ماجستير مهندسة) الذين تخرجوا من الجامعة التكنولوجية في استانبول بطبع اسمائهم على عدة اعمال مهمة.

السادة آورا، اوروندول وبينكول قاموا بتأسيس شرآة باليت للإنشاءات عام 1966

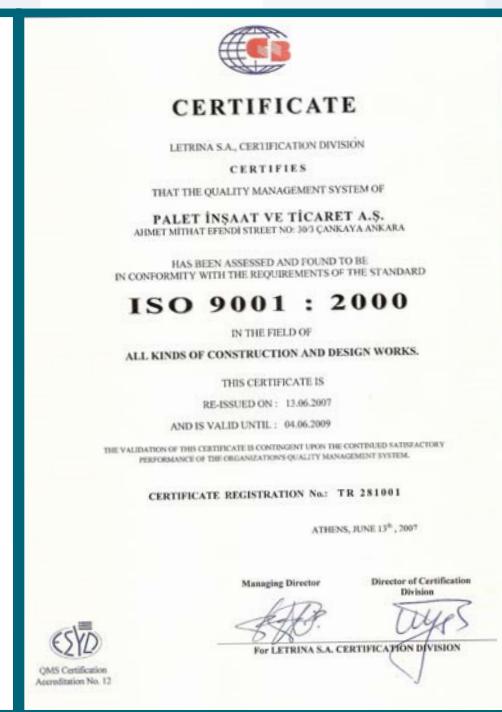
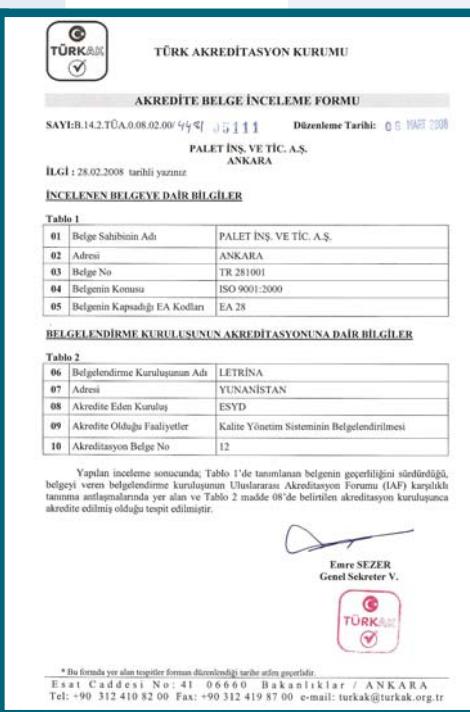
شرآة باليت للإنشاءات وخلال فترة تجربة آثر من 40 عام قام بإنشاء وأعمال عدة مشاريع انشائية مهمة وفي عدة مجالات مثل المعامل والمصانع،مخازن لحفظ المواد المجمدة،صوامع ومخازن تخزين الحبوب،طرق(عامة وسريعة)،خطوط سكك حديد ،أنفاق ،جسور ،موانئ ،مساآن ،مراآز عمل ،مستشفيات ،مجاري المياه ،سدود ،محطات هيدروأهربانية،قنوات اروائية ومشاريع عسكرية مثل منصات اطلاق الصواريخ،ومنظومات الرادارات.

و ضمن هذه المشاريع يعتبر مشروع انشاء سد ومحطة اتاتورك الهيدروأهربانية من اهم و اضخم المشاريع التي تم تنفيذها على مستوى ترآيا والعالم.وفي عام 1983 آن لشرآة باليت للإنشاءات الدور المهم في الحصول على عطاء تنفيذ مشروع سد ومحطة اتاتورك الهيدروأهربانية لصالح الشرآة الاتحادية والتي آمنت لشرآة باليت للإنشاءات الدور القيادي في هذه الشرآة وأذلك آن لها الدور الرئيسي في اتمام تنفيذ هذا المشروع وبنجاح تام.

ان شرآة باليت للإنشاءات حرصت دائما على تنفيذ وتسليم المشاريع التي تعهدتها في اوقاتها وضمن الشروط المتفق عليها وقد نجحت في هذا المجال ولم تدخل في اي مشاآل او خلافات مع الاطراف التي قامت بإعطاء العمل لها ولهذه الاسباب اعتبرت شرآة باليت من اعرق وانجح الشرآات.

في تاريخ 01/01/1999 ونتيجة للتغيير النوعي للشرآة تم تغيير العنوان التجاري للشرآة من شرآة باليت للإنشاءات والتجارة المحدودة الى شرآة باليت للإنشاءات والتجارة المتحدة

شرآة باليت ومن خلال انتمائها الى لجان واتحادات مثل اتحاد المقاولين الاتراك ولجنة Intes وآذلك من خلال مالدى الشرآة من آراج ضخم للاليات وميزانية اقتصادية ضخمة ستبادر بتحقيق وتنفيذ المشاريع الجديدة في داخل وخارج ترآيا.



Le système de gestion qualité de notre société a été étudié et immatriculé selon la norme d'Assurance Qualité BS EN ISO 9001:2000, quant au système de gestion de la santé et de la sécurité du travail a été étudiée et immatriculée selon la norme OHSAS 18001:1999.

Etablissement de certification Letrina qui a certifié la mentalité de gestion de qualité de notre société ayant l'accréditation de l'Etablissement d'Accréditation Internationale IAF, est également certifiée par l'Etablissement d'Accréditation de Turquie TürkAk.

#### Mentalité de notre société en assurance qualité

- Assurer la satisfaction de client conformément à notre système de gestion de qualité,
  - Effectuer les travaux dans la qualité exigé et dans le délais prévu, conforme aux plans, correct, par la conscience de développement durable et en suivant le développement technologiques de prés, avec nos activités de formation.
  - Assurer la continuité et efficacité de notre système de gestion de qualité de façon a assurer l'optimisation de planning de travail interne, et pour avoir une meilleur coopération des participants qui sont le gérant, ingénieur, et le personnelle de la société aux processus de construction, suivre strictement leurs travaux et l'organisation et en créant le concept de contrôle permanent.

ان نظام الجودة لشرأتنا تم تسجيله مطابقاً للمواصفات القياسية لضمان الجودة:  
BS EN ISO 9001: 2000 أما نظام ادارة سلامة وضمان العمل  
فقد تم تسجيله وفقاً لـ OHSAS 18001: 1999.

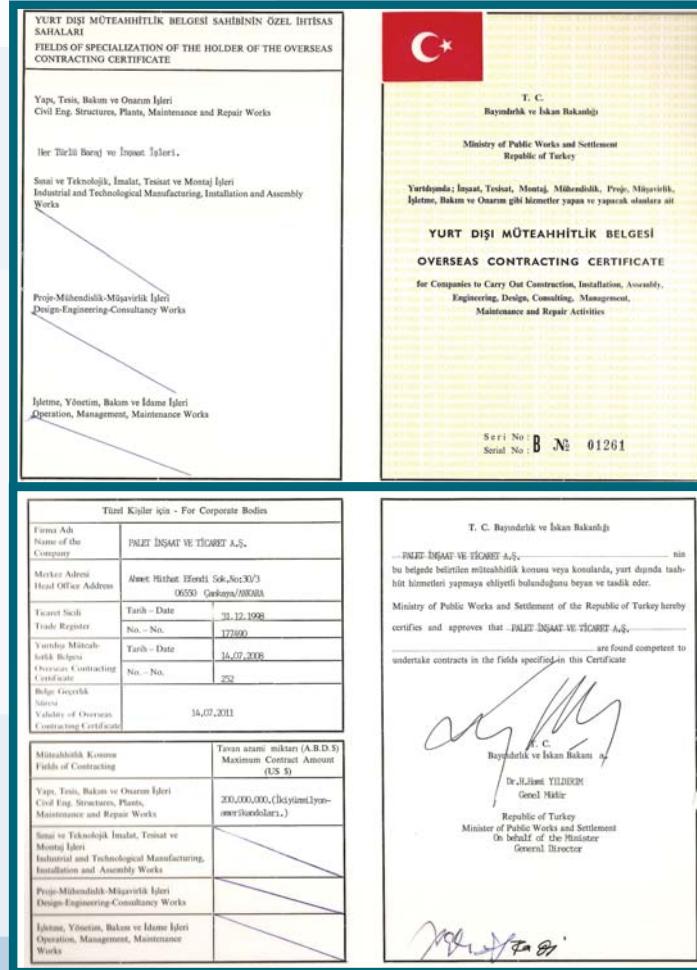
ان مؤسسة التصديقات Letrina التي توثق مفهوم الجودة لشرائطنا موثقة لدى TurkAk وهي مؤسسة الاعتماد التركية وهي بدورها موثقة لدى مؤسسة الاعتماد العالمية IAF

مفهوم الضمان لـ شـ آتنا

- \* تأمين رضا وامتنان الزبائن بالتنفيذ التام لنظام الجودة في عملنا.
  - \* متابعة التطور التكنولوجي عن أقرب إلى جانب العمل المدرب وتنفيذ العمل المضمون والتزيء والمخطط وبالجودة المطلوبة وفي الوقت المحدد.
  - \* تنظيم تأمين فعاليات نظام الجودة وديومنته من خلال تأمين مفهوم المراقبة المستمرة وذلك بمتابعة الأعمال والتنسيق اللازم من أجل تأمين التعاون بشكل جيد بين العاملين في الشراة آفة أي بين صاحب العمل والمصممين ومتتبلي الشراة الآخرين وذلك من أجل تحسين أداء العمل داخل الشراة.



## الوثائق / DOCUMENTS



Appartenance de droit du nom de la société Palet İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi dans le secteur de construction, a été certifié par l'Institut des Patents de Turquie avec le Certificat d'Immatriculation de la Marque.

Certificat d'entrepreneur pour étranger est également un certificat valeureux délivré par le Ministère de Travaux Publics et du Logement pour pouvoir donner de service à l'étranger dans le secteur d'entrepreneur à l'étranger.

Tous ces certificats montrent en meilleure façon qu'en réalisant nos projets avec un grand soin dans le secteur d'entrepreneur, nous maintenons toujours notre identité d'entreprise fiable.

Etant une firme d'entrepreneur consciente de sa responsabilité d'être parmi les sociétés initiatrices du secteur, nous nous engageons de réaliser nos travaux toujours dans les normes voulues et même plus.

ان شرآة بايت للإنشاءات والتجارة المتحدة تم تسجيل اسمها التجاري في مجال الإنشاءات وتوثيقها بشهادة تسجيل العلامات التجارية في المعهد التراي لبراءات التسجيل.

وبغية تقديم أفضل الخدمات في مجال المقاولات خارج ترآيا فقد حصلت الشرآة على شهادة المقاولات خارج ترآيا من وزارة الأشغال العامة والإسكان التراي و هي إحدى الشهادات التي تفتخر بنيلها شرآنا.

وفي الوقت الذي نقوم بتنفيذ مشاريعنا في مجال المقاولات باعتناء شديد فإن الوثيقة والشهادة اللتين حصلنا عليهما تثبتان مدى مواصلتنا العمل وفق وربتنا المؤسسية الموثوق بها.

ونتعهد أشرآة مقاولات بالقيام دائماً بتنفيذ أعمالنا وبالكفاءة العالية المطلوبة ونحن نعي المسؤولية التي تحملها لكوننا من المؤسسات الرائدة في هذا القطاع.



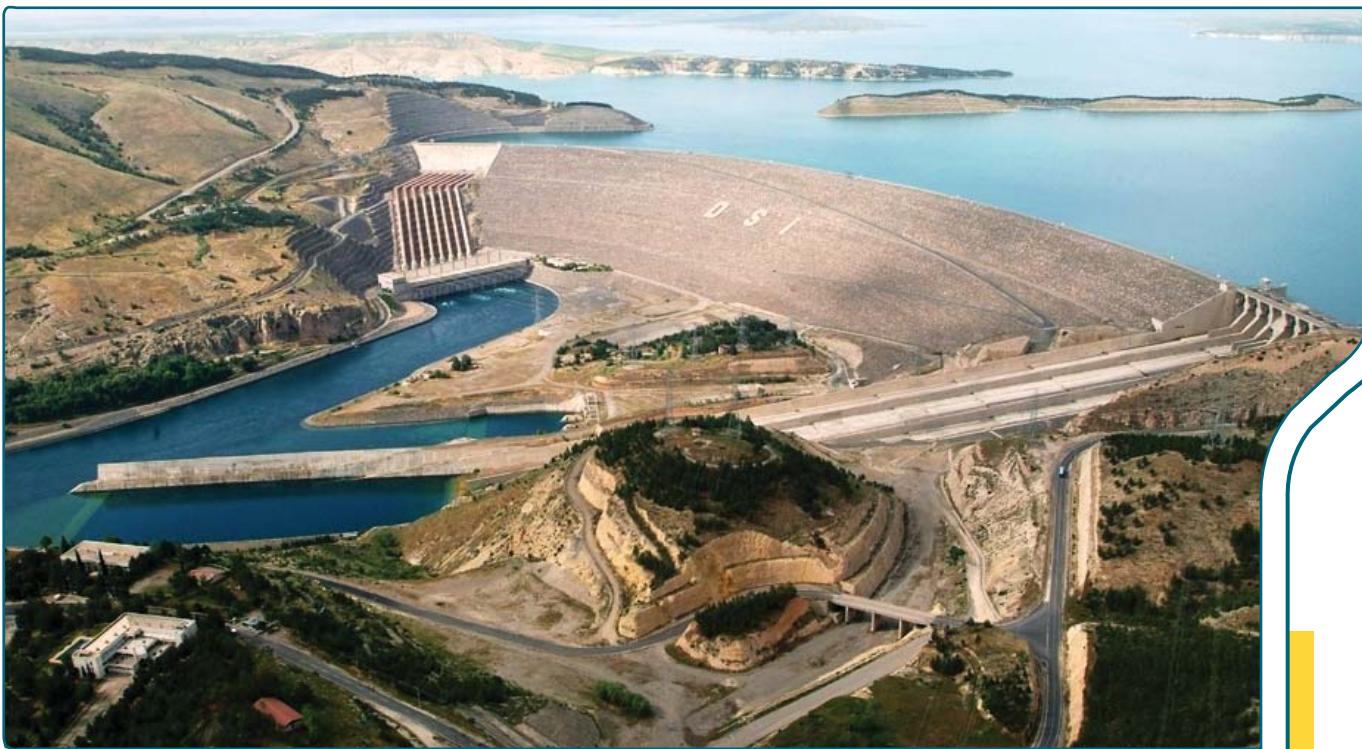
## LES IMPORTANTES REALISATIONS

## اهم المشاريع المنفذة



## BARRAGE D'ATATURK ET HES (CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE)

سد ومحطة اتاتورك الهيدروآهربانية



**Le Nom Du Project** Barrage D'Ataturk Et Hes (Centrale Hydroélectrique) اسم المشروع : انشاء سد ومحطة اتاتورك الهيدروآهربانية .

**Emplacement** Şanlıurfa / TURQUIE الموقع : مدينة شانلي اورفا / ترآيا .

**Employeur** DSI Genel Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE صاحب العمل : المديرية العامة لدائرة الشؤون المائية الرسمية - أنقرة / ترآيا .

**Démarrer** Octobre 1983 تاريخ بداية المشروع : تشرين الاول - 1983

**Fin** Décembre 1999 تاريخ نهاية المشروع : آذنون الاول - 1999

**Cout** 1.181.640.600 USD (1983 des prix unitaires) تكلفة المشروع : 1.181.640.600 دولار أمريكي (وبحسب اسعار عام 1983 )

**Contractant Entreprise** La société PALET İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi est la firme LEADER avec 35 % de parts du joint venture de consortium ATA İnşaat . الشرأة المنفذة : شرأة باليت للإنشاءات والتجارة المتحدة والتي هي الشرأة القيادية لاتحاد شرأة آتا المشترأة وبحصة 35% .

**Brève Description** La construction du barrage de remblai en roche de 85 millions m<sup>3</sup> et une centrale hydroélectrique d'une puissance de 2,400 MW est le plus grand barrage de la Turquie et la cinquième plus grande du monde dans sa catégorie .

تعريف المشروع : انشاء سد بحجم 85 مليون متر مكعب املاءات صخرية ومحطة هيدروآهربانية بقدرة 2,400 ميگاواط . ويعتبر هذا السد أكبر سدود ترآيا وخامس أكبر سد من نوعه في العالم .



**CARACTÉRISTIQUES DU BARRAGE D'ATATÜRK ET HES (CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE)**  
خصائص سد ومحطة اتاتورك الهيدروآهربائية



Type	: Remblai en roche
	: املاءات صخرية.
Objet	: Irrigation et Énergie
	: للازواء والطاقة .
Volume de remblai	: 85.000.000 m <sup>3</sup>
	حجم املاءات جدار السد : 85.000.000 م <sup>3</sup>
Volume total de réservoir d'eau	: 48.470.000.000 m <sup>3</sup>
	.3 م 48.470.000.000 : حجم تخزين المياه
Surface de réservoir	: 817 km <sup>2</sup>
	.2م 817 : حجم البحيرة
Bassin de drainage	: 92.338 km <sup>2</sup>
	.2م 92.338 : حجم البحيرة
Hauteur de Thalweg	: 169 m
	.169 : ارتفاع السدة
Longueur de crét	: 1.169 m
	.1.169 : طول القمة
Largeur de crét	: 15 m
	.15 : عرض القمة

Remplissage du Corps de Batardeau	: 7.820.000 m <sup>3</sup>	حجم املاءات جدار السد المؤقت
	.3م 7.820.000 :	
Les Pales	: 6 unités en pale principale de 240 tonnes et 2 unités en pale secondaire de 60 tonnes.	
	الاغطية الرئيسية (عدد 6×240طن).	اغطية قنطرة تصريف الفاضل
Tunnel de dérivation	: 3 unités 8 m de diamètre et 4,100 m de longueur la coupe en fer à cheval	
	3 انفاق بقطر 8 م وبطول آلي مقداره 4.100 م مقطع حدوة حصان .	نفق التحويل
Conduit forcé	: 6,60-7,25 m de diamètre et 4.800 m de longueur	
	قطر (7.25 - 6.60) م وبطول 4.800 م.	قناة ضبط جريان الماء
Turbines hydrauliques	: 8 unités en puissance de 300 MW vitesse moyen, turbine Francis à l'axe vertical	
	(عدد 8 × 300 ميکواط)ذوسرعة متوسط نوع عمودي توربينات فرننسية	التوربينات الهيدروليكيّة





## CARACTÉRISTIQUES DU BARRAGE D'ATATÜRK ET HES (CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE)

### خصائص سد ومحطة اتاتورك الهيدروأهربانية



Il a été formé une cité d'habitation pour les travailleurs et visiteurs de chantier du Barrage d'Atatürk.

Bâtiments de bureaux	: 9.400 m <sup>2</sup>	Logements pour la famille	: 30.567 m <sup>2</sup>	Dortoirs pour les ouvriers	: 28.908 m <sup>2</sup>
Bâtiments de locaux	: 8.138 m <sup>2</sup>	Hospices	: 7.760 m <sup>2</sup>	Réfectoires pour les ouvriers	: 11.586 m <sup>2</sup>
Théâtre	: 600 m <sup>2</sup>	Salle de lutte	: 300 m <sup>2</sup>	Salle de sport couvert	: 300 m <sup>2</sup>

Malgré qu'il soit un barrage du type de remblai en roche, le Barrage d'Atatürk prend sa place devant d'autres barrages en béton aussi bien en Turquie qu'au monde entier avec le volume en béton de 3,003,000 m<sup>3</sup> au total dans ses diverses unités.

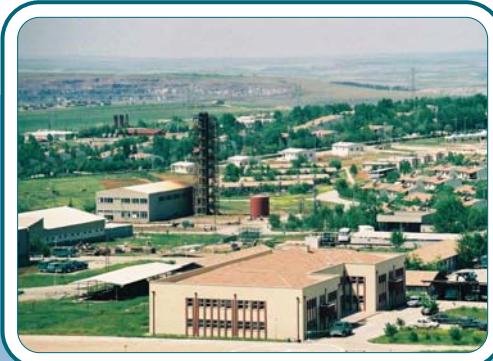
Etant le 6<sup>ème</sup> plus grand barrage au monde par rapport à son volume du corps, le Barrage d'Atatürk est l'œuvre la plus importante dans les projets d'ingénierie de notre pays et en même temps un jalon important pour le développement du secteur d'entrepreneur de la Turquie.

### في موقع عمل مشروع سد اتاتورك تم بناء مدينة سكنية للعاملين في المشروع وللزوار

28.908 :	منام للعمال	230567 :	سكن للعوائل	9.400 :	ابنية الادارة
211.586 :	مطعم للعمال	27.760 :	دار ضيافة	8.138 :	ابنية اجتماعية
2300 :	قاعات رياضية مغلقة	2300 :	صالون للمصارعة	600 :	مسرح

بالرغم من آون سد اتاتورك من نوع املاءات صخرية الا انه تم استخدام ما يقارب 3.003.000 م<sup>3</sup> خرسانة في وحدات البناء آفافه وهذا المقدار ينافس مقدار الخرسانة المستخدمة في السدود الخرسانية في ترايا والعالم .

من خلال مقارنة حجم جدار السدة يعتبر سد اتاتورك السادس اكبر سد في العالم ويعتبر من اكبر اثار الهندسة التراثية والدليل المهم على تطور المقاولة التراثية .



**CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE KÖKLÜCE**  
انشاء محطة الهيدروآهربانية أو آلوچه



**Le Nom Du Project** Achèvement de Centrale Hydroélectrique de Köklüce I. Lot et (Centrale Hydroélectrique) Ataköy HES

اسم المشروع

: آمال القسم الاول من انشاء محطة آلوچه الهيدروآهربانية وانشاء محطة اتاباوي

الهيدروآهربانية

**Emplacement** Niksar - Tokat / TURQUIE الموق

: نيكسار - توقات / ترآيا.

**Employeur** DSİ VII. Bölge Müdürlüğü - Samsun / TURQUIE صاحب العمل

: الشؤون المائية الرسمية مديرية المنطقة السابعة - سامسون / ترآيا.

**Démarrer** Octobre 1980 تاريخ بداية المشروع

: تشرين الاول 1980

**Fin** Mai 1990 تاريخ نهاية المشروع

: ايار 1990

**Coût** 80.000.000 USD (1980 des prix unitaires) تكلفة المشروع

: 80.000.000 دولار امريكي (وبحسب اسعار عام 1980).

**Brève Description** Tunnel forcé de 6,5 Km de long qui raccorde les oueds de Yesilirmak et Kelkit تعریف المشروع

Construction de la centrale hydroélectrique de Koklue à la puissance de 2x45 MW

: إنشاء نفق الطاقة الرابط بين نهر يشيل ارماك وألكيت وبطول 6.5 آم وانشاء

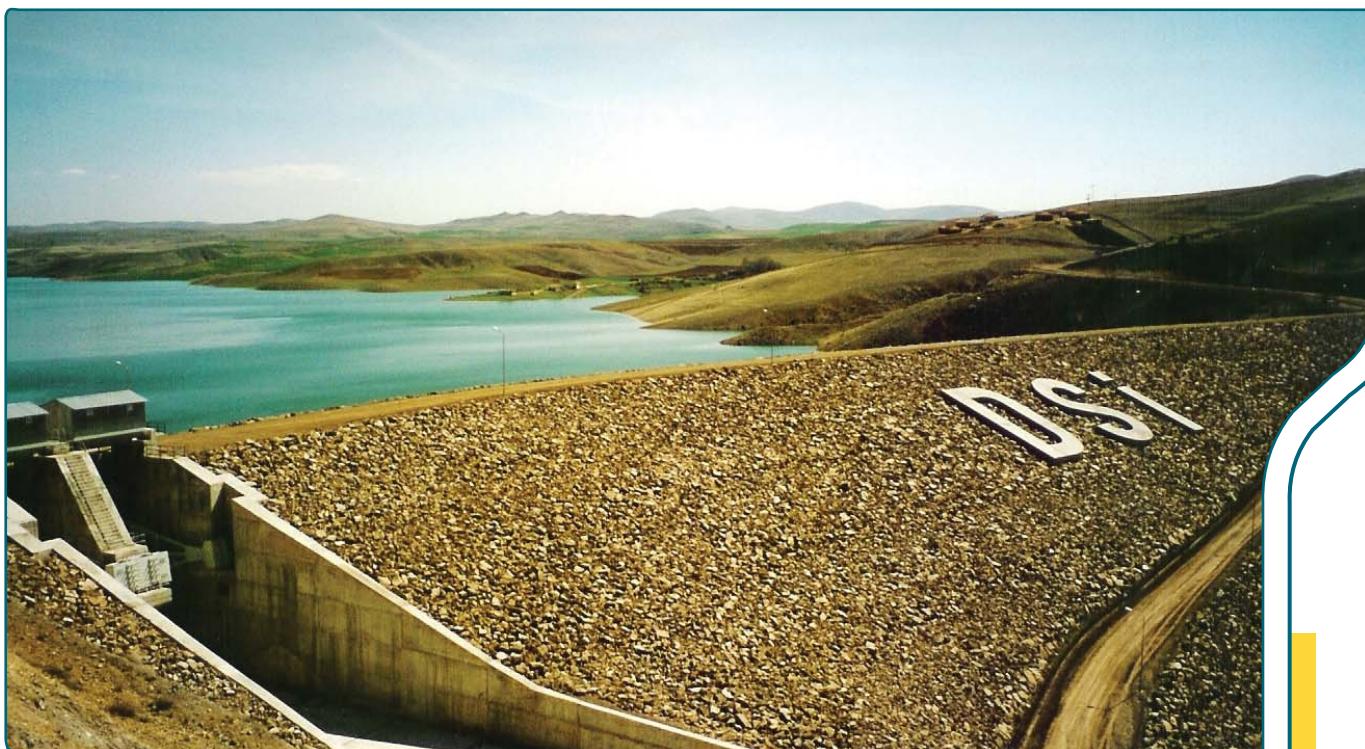
محطة آلوچه الهيدروآهربانية 2×45 ميكا واط.





## BARRAGE DE KARAOVA ET SES INSTALLATIONS

سد آزاره أوفا وملحقاته



**Le Nom Du Project** Barrage de Karaova et ses installations

اسم المشروع

**Emplacement** Kırşehir / TURQUIE

الموقع

: إنشاء مشروع سد آزاره أوفا وملحقاته .

**Employeur** DSİ XII. Bölge Müdürlüğü - KAYSERİ / TURQUIE

صاحب العمل

**Démarrer** Janvier 1991

تاريخ بداية المشروع : آذون الثاني 1991

**Fin** Septembre 1998

تاريخ نهاية المشروع : أيلول 1998

**Cout** 14.847.000. USD - (1990 des prix unitaires)

تكلفة المشروع

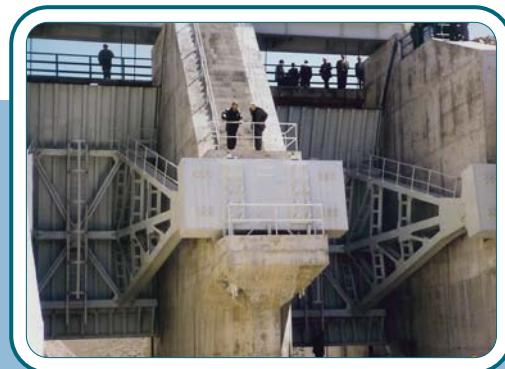
: 14.847.000 دolar امريكي (وبحسب اسعار عام 1990) .

**Brève Description**

Hauteur du fond	: 66,30 m
Volume de remblai	: 2.000.000 m <sup>3</sup>
Tunnel de dérivation longueur	: 474 m.
Béton, volume en Béton armé	: 30.177 m <sup>3</sup>
Conduit forcé, fabrication de pale	: 320.298 kg
Forage d'injection	: 16.145 m
Quantité d'injection	: 1.525 m <sup>3</sup>

66,30 :	ارتفاع السد
.3 م 2.000.000 :	حجم الاملاعات
.م 474 :	نفق التحويل
.3 م 30.177 :	حجم الخرسانة والخرسانة المسلحة
.320.298 :	تصنيع أنبوب قناة ضبط جريان الماء وتصنيع الأغطية
16.145 :	مقدار التثقيب لل الحقن
.3 م 1.525 :	مقدار الحقن

تعريف بالتفاصيل





**Le Nom Du Project** Ata Résidences

مجمع مساآن آتا

**Emplacement** Çamlıca - İstanbul / TURQUIE

اسم المشروع

**Employeur** Ata İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.

إنشاء مجمع مساآن آتا .

الموقع

**Démarrer** Août 1998

جامليجا - استانبول / ترآيا .

تاريخ بداية المشروع

**Fin** Janvier 2002

: آب 1998 .

تاريخ نهاية المشروع

**Coût** 36 000 000 USD (1998 des prix unitaires)

: آذون الثاني 2002 .

تكلفة المشروع

. (1998 36.000.000 دولار أمريكي (وحساب اسعار عام

**Contractant Entreprise** La société PALET İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi est la firme LEADER avec 35 % de parts du joint venture de consortium ATA İnşaat.

الشراكة المنفذة : شرآء باليت للإنشاءات والتجارة المتحدة والتي هي الشراكة القيادية لاتحاد شرآء آتا المشترأة وبحصة 35 % .

**Bréve Description** Contient la construction de 120 appartements, construction de logement de 31.400 m<sup>2</sup>, construction de garage de 17.000 m<sup>2</sup>, construction d'école ayant 18 classes, travaux d'infrastructures, piscine, parc enfants, crèche et la zone de récréation.

تعريف موجز للمشروع : إنشاء 120 شقة ، مساحة السكن 31.400 متر مربع، إنشاء آراج 17.000 m<sup>2</sup> ، إنشاء مدرسة ذو 18 صف ، روضة اطفال ، أعمال البنية التحتية ، أحواض سباحة ، ساحات العاب وساحات تسليلية .





## PROJET DE BAHÇELIK CANAL PRINCIPAL DE TRANSMISSION

إنشاء مشروع بادجاليك قناة الارسال الرئيسية



**Le Nom Du Project** Projet de Bahçelik canal principal de transmission

اسم المشروع

**Emplacement** Pınarbaşı - Kayseri / TURQUIE

الموقع

إنشاء مشروع بادجاليك قناة الارسال الرئيسية .

: بينار باشي - قيصرى / ترآيا.

**Employeur** DSİ XII Bölge Müdürlüğü - KAYSERİ / TURQUIE

صاحب العمل

: الشؤون المائية الرسمية مديرية المنطقة الثانية عشر - قيصرى/ترآيا ..

**Démarrer** Mars 2005

تاریخ بدایة المشروع

: آذار 2005 .

**Fin** Juillet 2009

تاریخ بدایة المشروع

: تموز 2009 .

**Coût** 12 488 000 USD (2005 des prix unitaires)

تكلفة المشروع

: 12.488.000 دولار امريكي ( وحسب اسعار عام 2005 ) .

تكلفة المشروع

**Brève Description** Pour irrigation d'une zone de 49.033 ha, construction du canal en coupe trapèze de 18.000 m revêtu en béton, 14 ponts et 98 constructions artistiques en diverses dimensions.

تعريف موجز للمشروع : للقيام بارواط اراضي بمساحة 49.033 هكتار، القيام بأساء قناة ذو

مقطع منحرف الجانبين بالكونكريت وبطول 18.000 متر ، بناء 14 جسر ، والقيام بانشاءات

هندسية مختلفة الابعاد بعد 98 .



**DE GÖKIRMAK - KARADERE BARRAGE**  
اعمال انشاء مشروع سد آوك إرماك - آماراداره



**Le Nom Du Project** De Gökirmak - Karadere Barrage

اسم المشروع

: اعمال انشاء مشروع سد آوك إرماك - آماراداره .

**Emplacement**

الموقع

Taşköprü - Kastamonu / TURQUIE

: طاش آوبرو - آستامونو / ترآيا .

**Employeur**

صاحب العمل

Yüksel İnşaat A.Ş.

: شرآة يوأنل للانشاءات المتمدة.

**Démarrer**

تاريخ بداية المشروع

Juin 2003

: حزيران 2003.

**Fin**

تاريخ نهاية المشروع

Novembre 2006

: تشرين الثاني 2006.

**Cout**

تكلفة المشروع

11.590.000 USD (1993 des prix unitaires)

: 11.590.000 دolar امريكي ( وحسب اسعار عام 1993 .

**Brève Description**

Excavation et remplissage du barrage (3.000.000 m<sup>3</sup> de remblais)  
Injection de Corps, de Pale et de cloison (6.433 m d'injection)  
Remblai d'excavation de déversoir, travaux d'ancre et du bétonnage (45.000 m<sup>3</sup> du béton, 70 tonnes d'ancre)

تعريف موجز للمشروع : مقدار حفريات واملاعات السد(3.000.000 م3) (3م املاعات)

حقن جدار السد،الاغطية والجدار العازل (6.433 م حقن)

اعمل حفر واملاع وقضبان التقوية واعمال خرسانة قناة

تصريف المانع من مياه السد (45.000 م3 خرسانة ،

70 طن قضبان تقوية)



» **BARRAGE DE YEDİGÖZE SANI BEY ET LES CONSTRUCTIONS DE DÉRIVATION DE HES (CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE)**  
منشآت تحويل الماء لسد ومحطة يدي آوزة ساني بيك الهيدروأهربانية



**Le Nom Du Project** Barrage de Yedigöze et les constructions de dérivation de HES (Centrale Hydroélectrique)

**Emplacement** Adana / TURQUIE

**Employeur** Yedigöze Elektrik Üretim ve Tic. A.Ş.

**Démarrer** Juillet 2007

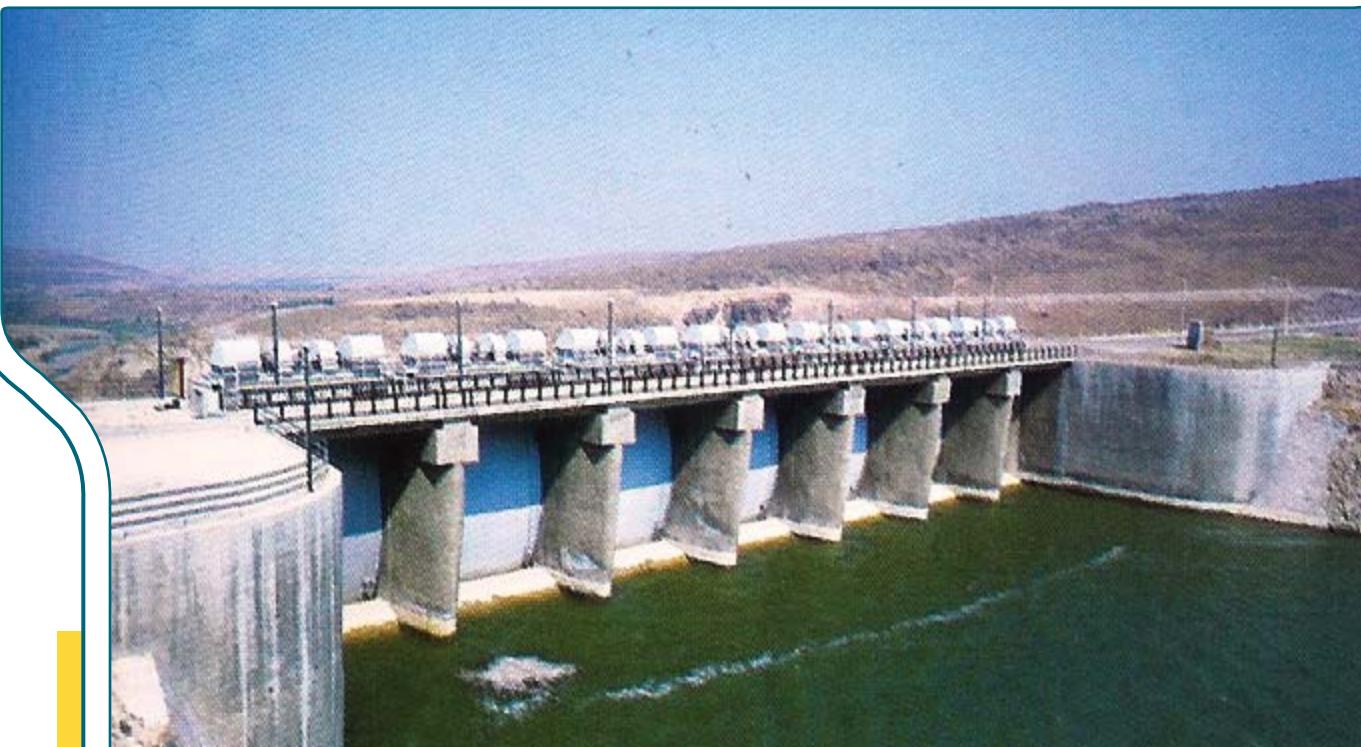
**Fin** Février 2009

**Coût** 21.500.000 USD (2007 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise** Association Palet - Pustiler İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilot avec 50 % de parts)

**Brève Description** Deux tunnels de dérivation en forme de fer à cheval de 850 m et 890 m de longueur et 9,4 m de diamètre.





**Le Nom Du Project** Barrage de Güzelihisar et ses installations

**Emplacement** Izmir / TURQUIE

**Employeur** Petkim - Petrokimya A.Ş. - ANKARA

**Démarrer** Mars 1975

**Fin** Août 1982

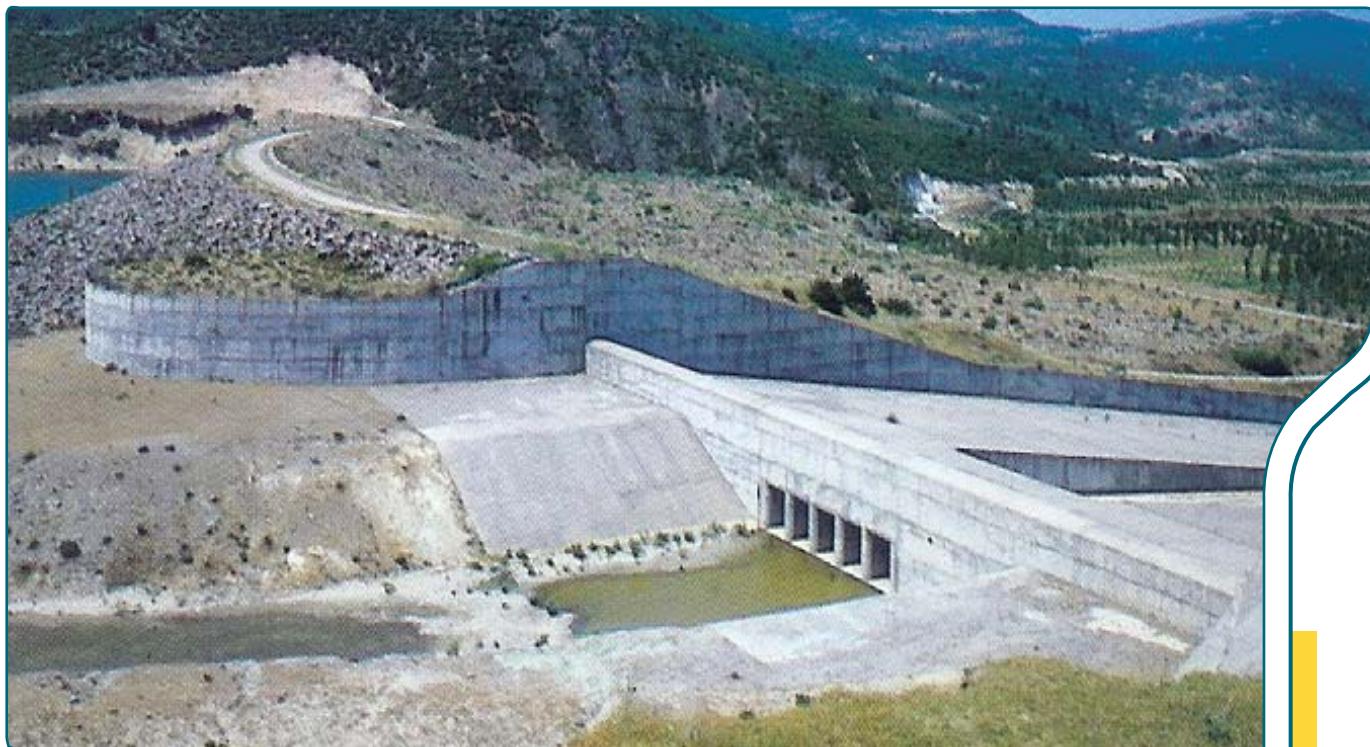
**Coût** 21.500.000 USD (1975 des prix unitaires)

**Bréve Description** Barrage de remblai en roche de 4,5 millions m<sup>3</sup>,  
Tunnel de dérivation est 6 m de diamètre et 650 m de longueur.



» **BARRAGE DE ATİKHİSAR**

سد آتیک حیصار



**Le Nom Du Project** Barrage de Atikhisar et ses installations

**Emplacement** Çanakkale / TURQUIE

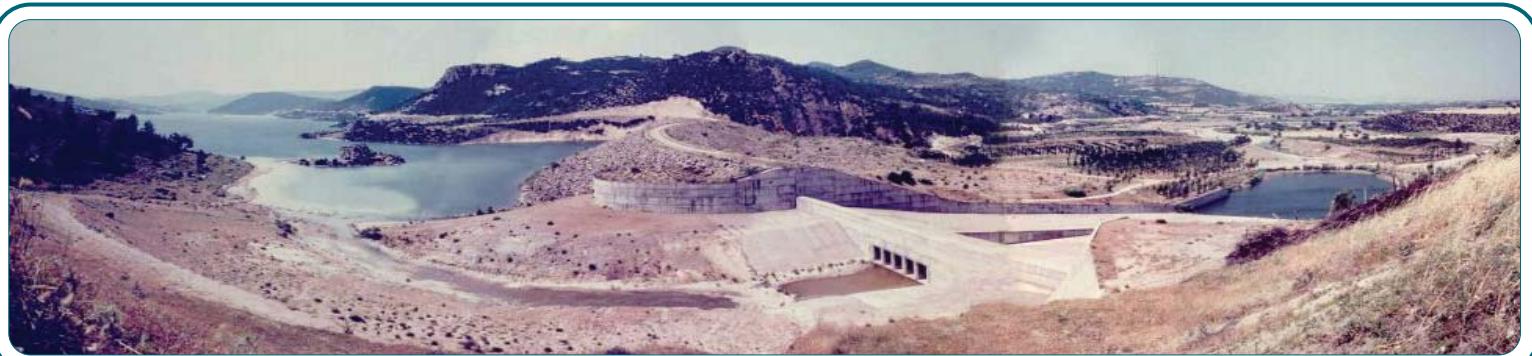
**Employeur** DSİ Genel Müdürlüğü - ANKARA

**Démarrer** Décembre 1967

**Fin** Avril 1974

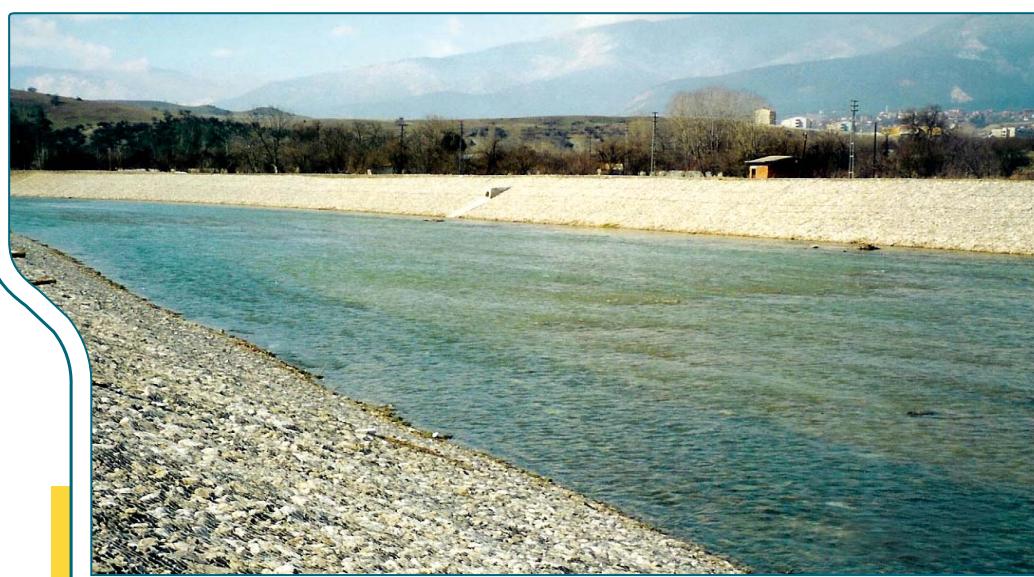
**Coût** 6.290.000 USD (1967 des prix unitaires)

**Bréve Description** Construction de barrage en remblai en terre



**CONSTRUCTIONS DE PROTECTION CONTRE LES CRUES DE KARABÜK**

منشآت آماراپوك للحماية من الفيضانات



**Le Nom Du Project**

Réhabilitations de constructions de protection contre les crues de Kilavuzlar, Yukarı Kızılcaören, Sarıahmet, Eskipazar pour les crues de 100 ans (WDSI - 9A, 13, 14)

**Emplacement**

Karabük / TURQUIE

**Employeur**

DSİ XXIII. Bölge Müdürlüğü - KASTAMONU / TURQUIE

**Démarrer**

Avril 2002

**Fin**

Janvier 2003

**Cout**

1.163 669 USD (2002 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise**

Association Palet - Metok İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilot avec 50 % de parts)

**Brève Description**

Aménagement de parcours d'amélioration, protection des rives avec remblai en pierre empilée, matelas en gabion et mur de soutènement en béton armé. En outre, les travaux de rivage et d'écoulement avec la formation d'éperon en utilisant le gabion en boite.

**DIGUES EN BAS FLEUVE DE SAKARYA**

حواجز صقاريا السفلى



**Le Nom Du Project**

Digues en bas fleuve de Sakarya I. Lot

**Emplacement**

Adapazarı / TURQUIE

**Employeur**

DSİ Genel Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE

**Démarrer**

Août 1974

**Fin**

Août 1979

**Cout**

4.710.000 USD (1974 des prix unitaires)

**Brève Description**

Construction de digue contre la crue aux rives du fleuve de Sakarya



**KASTAMONU VILLAGE DE LA ROUTE et**  
**الطرق الريفية في آساتامونو**



**Le Nom Du Project** Revetement bitumineux- stabilise et ouvrages d'art de 4. Group a Kastamonu

**Emplacement** Kastamonu / TURQUIE

**Employeur** Köy Hizmetleri 13. Bölge Müdürlüğü - KASTAMONU / TURQUIE

**Démarrer** Janvier 2000

**Fin** Novembre 2000

**Coût** 969.000 USD (2000 des prix unitaires)

**Bréve Description** Revêtement stabilisé de 90,65 Km, Revêtement bitumineux de 8,5 Km  
37 Ponceaux en diverses dimensions



**CONSTRUCTION DE ROUTE MENGEN-DEVREK**

**طريق منغن - دورك القسم الاول**



**Le Nom Du Project** Construction De Route Mengen-Devrek Lot 1

**Emplacement** Bolu - Zonguldak / TURQUIE

**Employeur** Karayolları Genel Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE

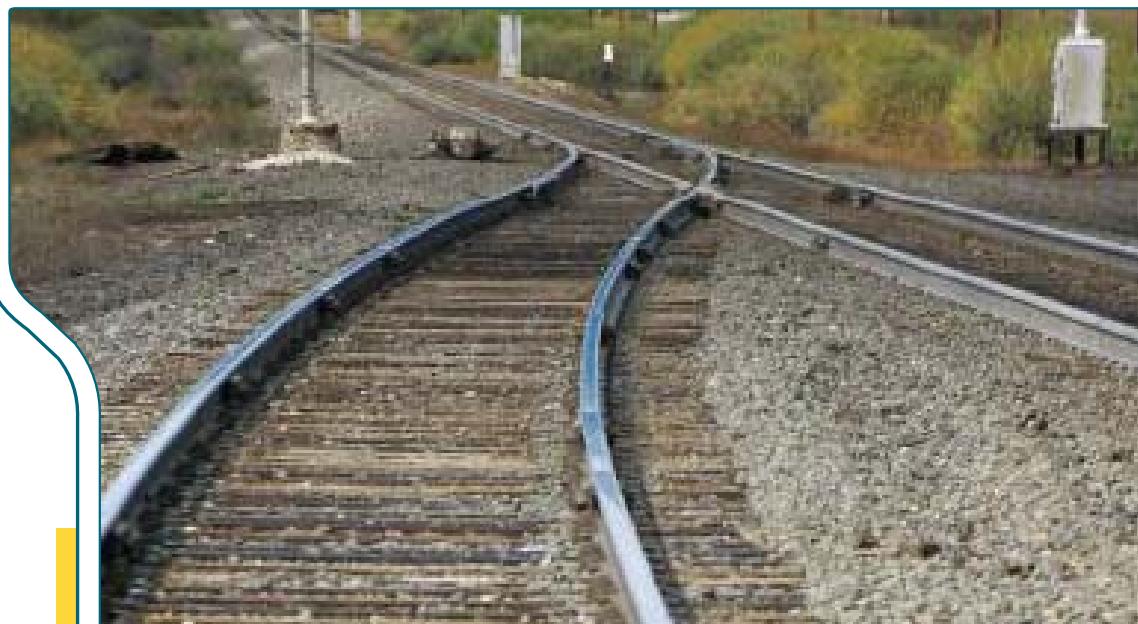
**Démarrer** Juin 1969

**Fin** Novembre 1973

**Coût** 4.200.000 USD (1969 des prix unitaires)

**Bréve Description** Construction de route d'une longueur de 32 km avec toutes ses œuvres artistiques

**ROUTE FERROVIAIRE ENTRE SINCAN ET ARİFİYE**  
خطوط سكك حديد سنجان – عارفية



**Le Nom Du Project** Route Ferroviaire Entre Sincan Et Arifiye Lot : 2

**Emplacement** Ankara / TURQUIE

**Employeur** Bayındırlık Bakanlığı - ANKARA / TURQUIE

**Démarrer** Janvier 1977

**Fin** Janvier 1980

**Coût** 25.000.000 USD (1977 des prix unitaires)

**Brève Description** Construction de voie ferrée d'une longueur de 22 km avec deux tunnels et toutes ses œuvres artistiques.

**ROUTE FERROVIAIRE ENTRE TECER ET KANGAL LOT : 3**  
تحويل خطوط سكك حديد تجر – آنانغال (القسم الثالث)

**Le Nom Du Project** Route ferroviaire entre tecer et Kangal lot : 3

**Emplacement** Sivas / TURQUIE

**Employeur** Bayındırlık Bakanlığı DLH Gn. Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE

**Démarrer** Novembre 1973

**Fin** Octobre 1976

**Coût** 4.390.000 USD (1973 des prix unitaires)

**Brève Description** Construction de voie ferrée d'une longueur de 28 km avec 4 stations et toutes ses œuvres artistiques.

» **TUNNEL DE DORUKHAN**

نفق دوروكان



► **Le Nom Du Project** Tunnel De Dorukhan

**Emplacement** Zonguldak / TURQUIE

**Employeur** Karayolları Genel Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE

**Démarrer** Juillet 1974

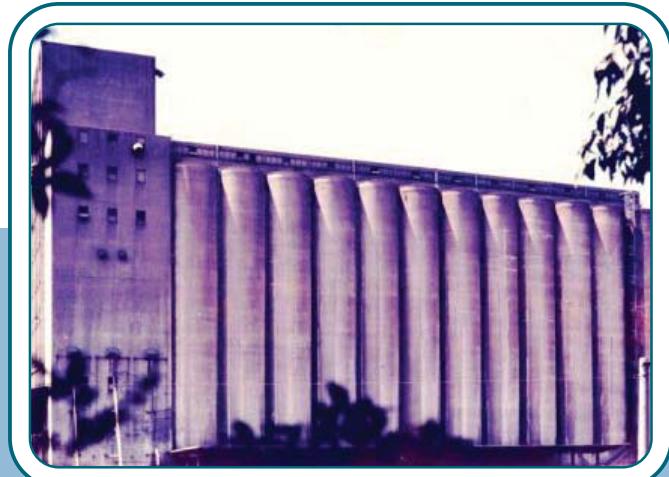
**Fin** Avril 1976

**Cout** 1.150.000 USD (1974 des prix unitaires)

**Brève Description** Construction de tunnel routière de 900 m de long en diamètre de 10 m avec deux courbes et deux pentes

**SILO d' ALSANCAK / İZMİR / TURQUIE** « اسم المشروع الموقع »

**SILO de HAYDARPAŞA / İSTANBUL / TURQUIE** « اسم المشروع الموقع »





## PROJECTS EN COURS

## المشاريع المستمرة حالياً



## IRRIGATION DE GÖKIRMAK-KARADERE



**Le Nom Du Project**

Irrigation de Gökirmak-Karadere

**Emplacement**

Kastamonu / TURQUIE

**Employeur**

DSİ XXIII. Bölge Müdürlüğü - KASTAMONU / TURQUIE

**Démarrer**

Février 1995

**Fin**

Septembre 2010

**Cout**

31 668 000 USD (1994 des prix unitaires)

**Brève Description**

Pour la construction des installations d'irrigation et de drainage d'une zone de 6.449 ha; Canal principal de 6km revêtu en béton, Ligne de conduit principal de 14,5km, Réseau d'irrigation tubulaire de 213,5km, Route d'Entretien de 249 km pour exploitation 40 unités S.Y.O.P., 30 unités constructions pour soulever le niveau d'eau, 80 unités passages de crues, siphon de 1.900m, 1 unité station de pompe, 1.130 unités construction de diverses œuvres artistiques.





**Le Nom Du Project**

Grand Projet de l'eau potable d'Istanbul II. Etape, à la portée du système de Melen, Lot du contrat No.4, Centre de Contrôle Şile- Ligne de transmission entre et à la sortie du tunnel de Hamidiye

**Emplacement**

Istanbul / TURQUIE

**Employeur**

DSİ Genel Müdürlüğü - ANKARA / TURQUIE

**Démarrer**

Juin 2008

**Fin**

Juin 2011

**Coût**

117.130.000 USD (2008 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise**

Association Palet - Yertas İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilot avec 50,1 % de parts)



» PROJET DE MELEN A ISTANBUL 4.LOT



**Bréve Description**

- Principales composantes du tunnel de Şile-Alaçalı;
  - Tunnel revêtu en béton ayant 4,5m de diamètre et 3.754 m de longueur
- Principales composantes de Passage de Yeşilvadi;
  - Conduit de Yeşilvadi (conduit béton armé revêtu en acier ayant 4,5m de diamètre et 5.436 m de longueur)
  - Amélioration de Yeşildere au long de conduit
- Principales composantes du tunnel de Alaçalı-Ömerli;
  - Tunnel revêtu en béton ayant 4,5m de diamètre et 4.770m de longueur
  - Branchement de Ömerli
- Principales composantes du tunnel de Hamidiye;
  - Tunnel revêtu en béton ayant 4,5m de diamètre et 3.260m de longueur
- Principales composantes de branchement de Ömerli;
  - Tunnel revêtu en béton ayant 4,5m de diamètre et 60 m de longueur.
  - Structure de la sortie
- Construction de galeries d'approche temporaires et leur reconstitution
- Exécution des travaux de vanne et de conduit à la sortie de branchement du barrage de Ömerli
- Construction des routes de liaison à la sortie de branchement du tunnel de Şile-Alaçalı et le barrage de Ömerli,
- Travaux de paysage.

## CONSTRUCTION DE RÉGULATEUR DE CEVIZLIK ET LE CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE



**Le Nom Du Project** Construction de Régulateur de Cevizlik et le Centrale Hydroélectrique

**Emplacement** İkizdere - Rize / TURQUIE

**Employeur** Akım Enerji Üretim San. Ve Tic. A.Ş. - GAZİANTEP / TURQUIE

**Démarrer** Janvier 2008

**Fin** Septembre 2009

**Coût** 50.273.000 USD (2008 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise** Association Palet - Pustiler İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilot avec 50 % de parts)

**Brève Description** Construction de HES (Centrale Hydroélectrique) ayant un régulateur du corps en remblai de béton, des tunnels d'énergie d'une longueur totale de 7.797m, en forme de fer à cheval, revêtu en béton, ayant le diamètre interne 4m et la puissance installée de cheminé d'équilibre 95 MW.





## CONSTRUCTION D'IRRIGATION DE BAHÇELİK PAZARÖREN - SAMAGIR



### Le Nom Du Project

Construction d'irrigation de Bahçelik Projet Pazarören - Samağır

### Emplacement

Kayseri / TURQUIE

### Employeur

DSİ XII. Bölge Müdürlüğü - KAYSERİ / TURQUIE

### Démarrer

Décembre 2005

### Fin

Septembre 2010

### Cout

10.141.000 USD (2005 des prix unitaires)

### Brève Description

Canal principal de transmission de 10,21 km (en coupe trapèze);  
Galerie de 450m, installation d'un réseau d'irrigation tubulaire de 98km en divers types et diamètres.  
Canaux d'évacuation de 37,5 km, les œuvres artistiques sur le parcours.  
Constitution du plan d'expropriation et servitude de parcours du canal



RÉGULATEUR DE KALKANDERE ET CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE YOKUSLU



**Le Nom Du Project** Régulateur de Kalkandere et Centrale Hydroélectrique de Yokuşlu

**Emplacement** Kalkandere - Rize / TURQUIE

**Employeur** Akım Enerji Üretim Sanayi ve Tic. A.Ş. - Gaziantep / TURQUIE

**Démarrer** Décembre 2008

**Fin** Mai 2010

**Coût** 30.775 USD (2008 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise** Association Palet - Pustiler İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilote avec 50 % de parts)

**Brève Description** Régulateur ayant le corps en remblai du béton

**Longueur totale:** 6.927m

**Tunnel d'énergie:** Diamètre interne 4m, revêtu en béton

**Fabrication et montage de Tunnels d'approche:** 5 unités; ayant une longueur totale de déversoir, cheminé d'équilibre, prise d'eau, passage du poisson de 1.337m, le conduit forcé d'une longueur de 280m.

**Centrale :** puissance installée  $16,675 \times 2 = 33,35$  MW



» L'INSTALLATION DU STOCKAGE DE DÉCHET SOLIDE DE GELIBOLU



**Le Nom Du Project** Construction de l'installation du stockage régulier de déchet solide de Gelibolu

**Emplacement** Gelibolu - Çanakkale / TURQUIE

**Employeur** Gelibolu Belediye Başkanlığı - Gelibolu - ÇANAKKALE / TURQUIE

**Démarrer** Décembre 2008

**Fin** Semis 2009

**Coût** 2.134.705 USD (2008 des prix unitaires)

**Brève Description** Travaux d'excavation, de remblai, de constitution du sol et de drainage de la zone du stockage de déchet solide ainsi que la construction de bassin des eaux usées, le bâtiment d'administration, installation du peson et la route d'une longueur de 5,5km.



## CONSTRUCTION DU BARRAGE DE YEDİGÖZE ET DÉVERSOIR DU FOND ET LA CHAMBRE DE VANNE POUR HES



**Le Nom Du Project** Barrage de Yedigöze Sani Bey et déversoir du fond, déversoir du fond d'urgence, la chambre de vanne pour Centrale Hydroélectrique - Installation de prise d'eau pour l'irrigation de İmamoğlu et la construction du tunnel ainsi que les travaux hydromécaniques

**Emplacement** İmamoğlu - Adana / TURQUIE

**Employeur** Yedigöze Enerji Üretim ve Tic. A.Ş. - Gaziantep / TURQUIE

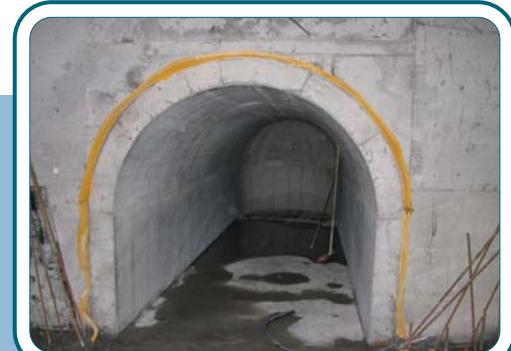
**Démarrer** Mars 2009

**Fin** Mai 2010

**Coût** 4.048.000 USD (2009 des prix unitaires)

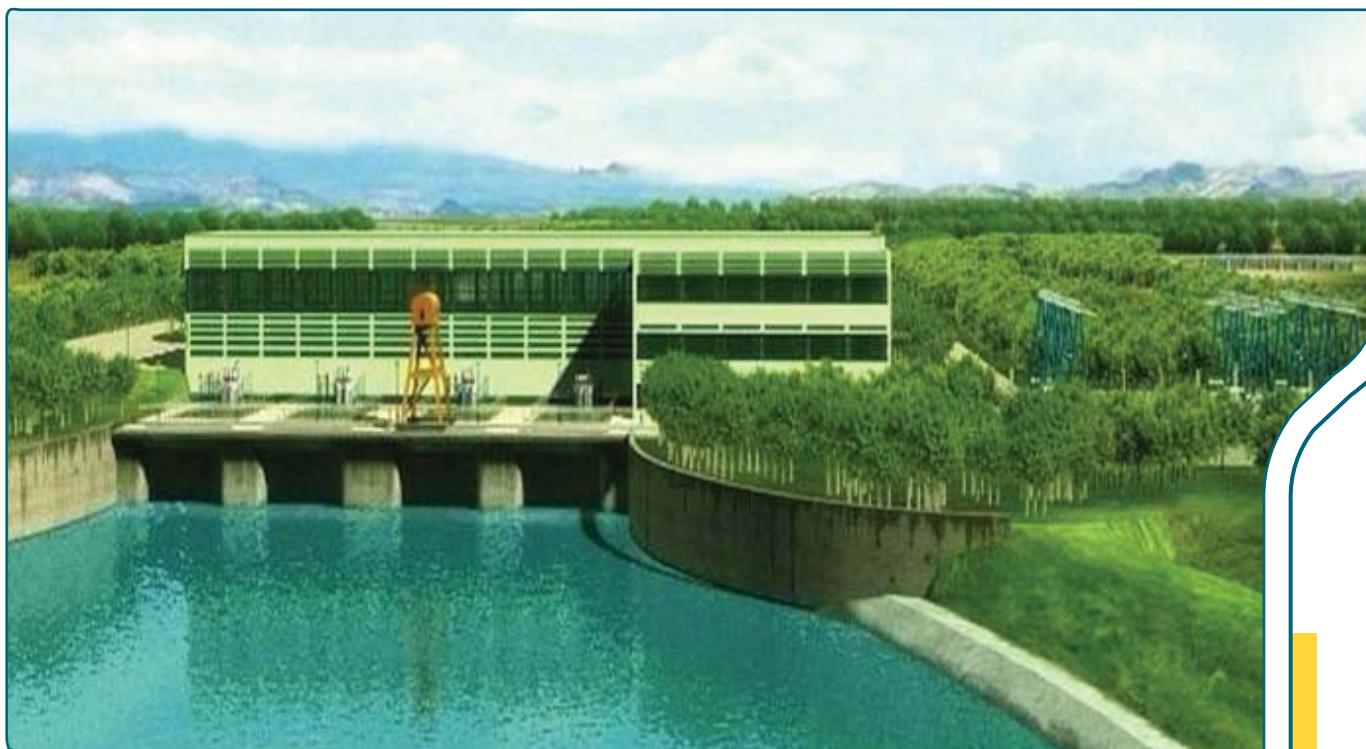
**Contractant Entreprise** Association Palet - Pustiler İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilot avec 50 % de parts)

**Brève Description** Construction de déversoir du fond, déversoir du fond d'urgence, la chambre de vanne Installation de prise d'eau pour l'irrigation de İmamoğlu et la construction du tunnel ainsi que les travaux hydromécaniques et mécaniques.





## CONSTRUCTION DE CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE NEW BONG ESCAPE



**Le Nom Du Project** Construction de Centrale Hydroélectrique de New Bong Escape

**Emplacement** Azad Jammu & Keşmir - PAKISTAN

**Employeur** Laraib Energy Ltd. - Islamabad

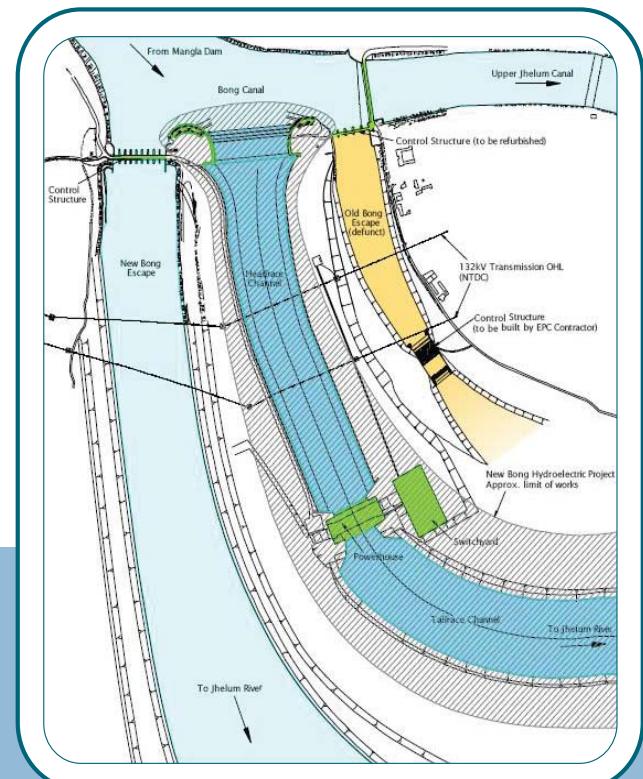
**Démarrer** Juin 2009

**Fin** Août 2012

**Cout** 152.800.000 USD (2009 des prix unitaires)

**Contractant Entreprise** Association Palet - Siyah Kalem İnşaat (Palet İnşaat est l'associé pilote avec 50 % de parts)

**Brève Description** Construction en livraison clé à main d'une Centrale Hydroélectrique ayant une puissance installée de 84 MW avec ses équipements électromécaniques.





I'IN FORMATION FINANCIÈRE  
المعلومات المالية



## TERMINÉ LISTE DES PROJECTS (Date de fin d'emploi par Rank)

<b>Nom de l'entreprise</b>	<b>Année 2009 Mise à jour des coûts du travail</b>
Barrage de Yedigöze et les constructions de dérivation de HES (Centrale Hydroélectrique)	28.938.990 USD
Projet de Bahçelik canal principal de transmission	14.624.960 USD
	1.019.720 USD
De Gökirmak - Karadere Barrage	17.611.230 USD
Réhabilitations de constructions de protection contre les crues de Kilavuzlar, Yukarı Kızılıcaören, Sarıahmet, Eskipazar pour les crues de 100 ans (WDSİ - 9A, 13, 14)	3.998.950 USD
Revêtement bitumineux- stabilisé et ouvrages d'art de 4. Group a Kastamonu	2.286.610 USD
Ata Résidences	59.238.850 USD
Barrage D'Ataturk Et Hes (Centrale Hydroélectrique)	1.744.911.660 USD
Barrage de Karaova et ses installations	26.240.800 USD
Achèvement de Centrale Hydroélectrique de Köklüce I. Lot et (Centrale Hydroélectrique) Ataköy HES	113.745.390 USD
Route Ferroviaire Entre Sincan Et Arifiye Lot : 2	41.031.540 USD
Barrage de Güzelhisar et ses installations	49.427.100 USD
Digues en bas fleuve de Sakarya I. Lot	6.550.220 USD
Tunnel De Dorukhan	2.470.200 USD
Route ferroviaire entre tecer et Kangal lot : 3	13.781.750 USD
Barrage de Atikhisar et ses installations	22.803.690 USD
Construction De Route Mengen-Devrek Lot 1	13.441.630 USD

## LISTE DES PROJETS EN COURS (Date de fin d'emploi par Rank)

<b>Nom de l'entreprise</b>	<b>Année 2009 Mise à jour des coûts du travail</b>
Irrigation de Gökmak-Karadere	35.125.460 USD
Construction d'irrigation de Bahçelik Projet Pazarören - Samağır	12.714.590 USD
Construction de Régulateur de Cevizlik et le Centrale Hydroélectrique	50.273.000 USD
Grand Projet de l'eau potable d'Istanbul II. Etape, à la portée du système de Melen, Lot du contrat No.4, Centre de Contrôle Şile- Ligne de transmission entre et à la sortie du tunnel de Hamidiye	117.130.000 USD
Régulateur de Kalkandere et Centrale Hydroélectrique de Yokuşlu	31.899.400 USD
Construction de l'installation du stockage régulier de déchet solide de Gelibolu	2.134.705 USD
Barrage de Yedigöze Sani Bey et déversoir du fond, déversoir du fond d'urgence, la chambre de vanne pour Centrale Hydroélectrique - Installation de prise d'eau pour l'irrigation de İmamoğlu et la construction du tunnel ainsi que les travaux hydromécaniques	4.318.180 USD
Construction de Centrale Hydroélectrique de New Bong Escape	152.800.000 USD

**Chiffre d'affaire réalisée en 5 dernières années  
(Montant mise à jour en janvier 2009)**

2004	14.549.540 USD
2005	13.608.730 USD
2006	9.253.580 USD
2007	15.453.540 USD
2008	37.373.700 USD

**Chiffre d'affaire estimée pour les 3 prochaines années  
(Travaux en cours inclus)**

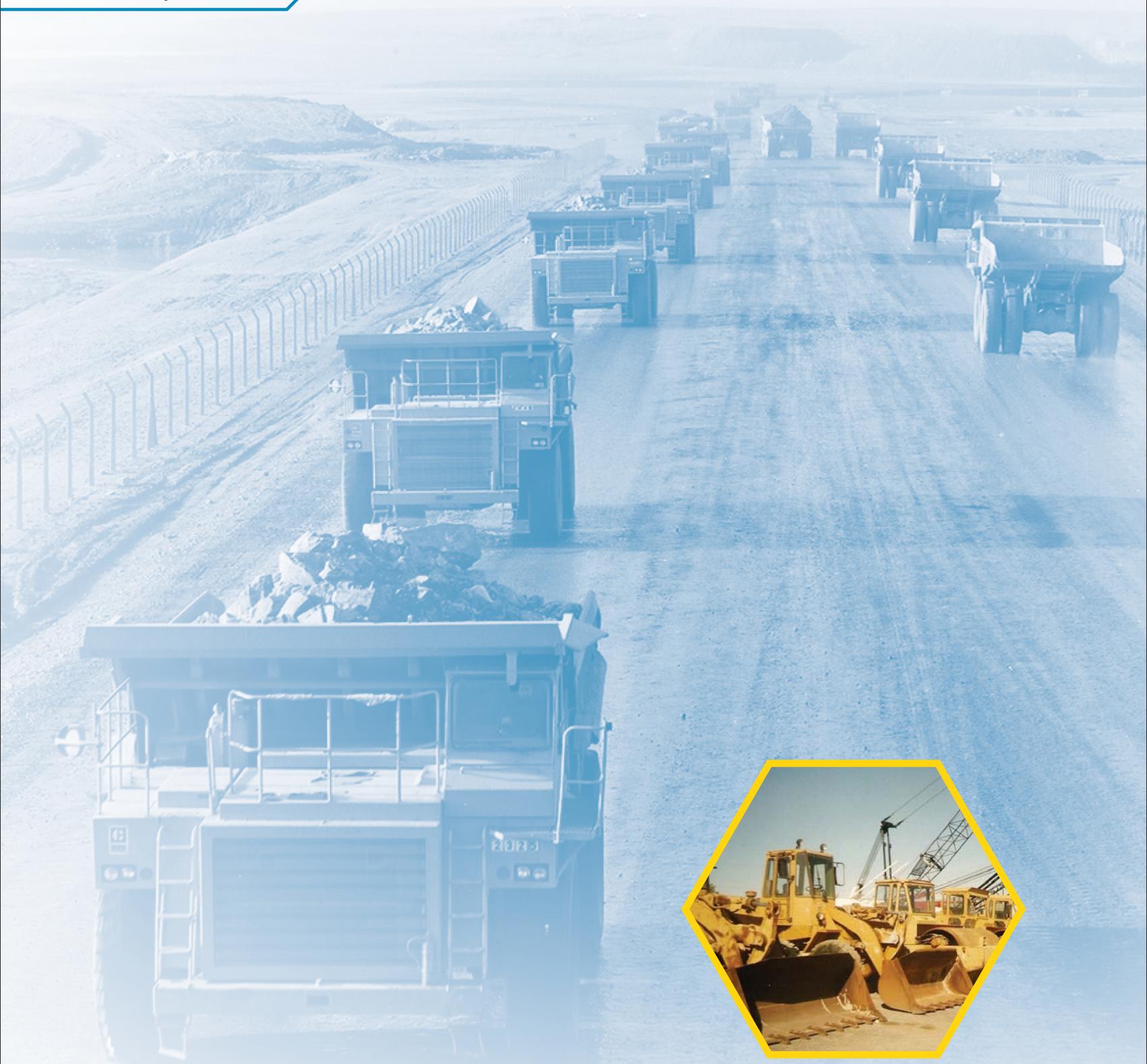
2009	45.000.000 USD
2010	56.000.000 USD
2011	60.000.000 USD
2012	40.000.000 USD

### CRÉDITS BANCAIRES

NOM DE LA BANQUE - SUCCURSALE	CRÉDIT POUR LA LETTRE DE GARANTIE	CRÉDITS POUR LA LETTRE DE RÉFÉRENCE (EN ESPÈCE + NON-ESPÈCE)
Asya Katılım Bankası A.Ş. Ankara - Ostim Şb.	10.000.000 USD	200.000.000 USD
Anadolubank A.Ş. Ankara - Ulus Şb.	4.170.000 USD	20.000.000 USD
Şekerbankbank A.Ş. Ankara - Ulus Şb.	6.670.000 USD	20.000.000 USD
Kuveyt Türk Katılım Bankası A.Ş. Ankara - Ankara Şb.	6.000.000 USD	66.670.000 USD
T.İş Bankası A.Ş. Ankara - Başkent Şb.	4.250.000 USD	26.670.000 USD
Türkiye Finans Katılım Bankası A.Ş. İstanbul - Kadıköy Şb.	2.000.000 USD	20.000.000 USD
Albaraka Türk Katılım Bankası A.Ş. Ankara - Turan Güneş Şb.	3.330.000 USD	6.670.000 USD
DenizBank A.Ş. Ankara - Ulus Ticari Merkez Şb.	2.330.000 USD	3.330.000 USD

### BILAN RÉSUMÉ

	2004	2005	2006	2007	2008
Le total des actifs	20.252.523 USD	25.292.439 USD	32.901.858 USD	41.577.750 USD	56.945.773 USD
Total des richesses mobiles	13.684.299 USD	16.453.946 USD	18.899.323 USD	26.945.351 USD	39.179.007 USD
Total des richesses fixes	6.568.223 USD	8.838.492 USD	14.002.534 USD	14.632.399 USD	17.766.766 USD
Total des ressources étrangères à court terme	5.918.584 USD	9.330.895 USD	12.513.076 USD	20.355.453 USD	32.380.611 USD
Dettes financières à court terme	50 USD	488.333 USD	733.675 USD	109.011 USD	0 USD
Mérites des constructions et réparations répandues aux années	4.085.701 USD	7.226.526 USD	11.633.278 USD	19.658.993 USD	31.230.543 USD
Total des ressources étrangères à long terme	0 USD	575.598 USD	2.674.648 USD	3.275.270 USD	6.498.409 USD
À long terme des passifs financiers	0 USD	575.598 USD	2.674.648 USD	908.603 USD	4.131.742 USD
Ressources propres	14.333.939 USD	15.385.946 USD	17.714.134 USD	17.947.027 USD	18.066.753 USD
Bénéfice au déficit net de la période	92.496 USD	1.009.464 USD	158.521 USD	99.560 USD	119.725 USD



LISTE DE L'ÉQUIPEMENT DE MACHINES





MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>DOZER</b>	
CATERPILLAR D7 G	1
CATERPILLAR D7 E	1
CATERPILLAR D8 K	3
CATERPILLAR D8 H	1
CATERPILLAR D8 L	3
KOMATSU D-85 A 18	1
<b>CHARGEUR</b>	
CATERPILLAR 920 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
CATERPILLAR 926 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
CATERPILLAR 930 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
CATERPILLAR 936 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
CATERPILLAR 950 H LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
CATERPILLAR 966 D LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
CATERPILLAR 988 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
CATERPILLAR 988 B LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
HITACHI ZW 220 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
HITACHI ZW 250 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	3
CASE 821 E LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	2
CATERPILLAR 963 PALETLİ / CRAWLER	1
KAWASAKİ KSS852V-2 / WHEEL	1
KOMATSU WA380-6 / WHEEL	1
DL400 DOASON / WHEEL	2
<b>NIVELEUSE</b>	
CATERPILLAR 140 G	1
CATERPILLAR 14 G	1
CATERPILLAR 140 H	1
<b>EXCOVATEUR</b>	
CATERPILLAR 235 BH	1
CATERPILLAR 245	1

MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>EXCOVATEUR</b>	
MH 6 0&K LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
HİDROMEK HMK 200W-2 LASTİK TEKERLEKLİ / WHEEL	1
VOLVO EC 360 BLC PALETLİ / CRAWLER	1
VOLVO EC 460 BLC PALETLİ / CRAWLER	2
HITACHI ZX130 PALETLİ / CRAWLER	1
HITACHI ZX140W-3 PALETLİ / CRAWLER	1
HITACHI ZX210H-3 PALETLİ / CRAWLER	2
HITACHI EX 700 PALETLİ / CRAWLER	1
HITACHI ZX250LCH PALETLİ / CRAWLER	2
HITACHI ZX170W-3 PALETLİ / CRAWLER	2
SUMİTOMO SH 210LC-5 PALETLİ / CRAWLER	2
SUMİTOMO SH 350LHD-3B PALETLİ / CRAWLER	1
LS 98 D333T LINK-BELT	1
HİDROMEK HMK 102 S	3
JCB 3 CX	2
CASE 695	1
MST M 544 S	1
SOLAR PALETLİ / CRAWLER	1
SOLAR 290LC-V PALETLİ / CRAWLER	1
SOLAR 225LC-V DOOSAN	2
DOOSAN DX340LC	2
<b>LE PIED DE CHÈVRE</b>	
CATERPILLAR 825 C BARAJ TİPİ / DAM TYPE	1
ÇİFT SİLİNDİRİ BARAJ TİPİ / DAM TYPE	1
DYNAPAC CA 51 P	1
<b>GRUE À TOUR</b>	
POTAIN	1
PEINER SK 200	1
PEINER SK 400	2



MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>CYLINDRE</b>	
DYNAPAC CA 51 - TİTREŞİMLİ / VIBRATION	3
2,5 HP BOMAG	1
DR 601 LD VİBRASYONLU / VIBRATION	1
AMMAN AP 240	1
<b>DUMPER CAMION</b>	
MERCEDES 2628/K38	6
MERCEDES 4041 K/6x4 3.900	5
BMC FATİH 280.26 ( 6X2 )	14
MACK R 685 SX	4
DODGE AS 600	1
DESO TO AS 600	2
FORD KARGO 2530 D	6
ISUZU NPR 66	3
FARGO AS 600	2
<b>GRUE MOBILE</b>	
LINK BELT HSP8022	2
GROVE AP 308	1
GROVE COLES AT 745	1
<b>TUNNEL ET L'ARBRE DU TREVIL</b>	
BÜLBÜLÇÜ 28+8 TON PORTAL VİNÇ / PORTAL CRANE	1
KARELSAN 6 TON SKIP	1
<b>CAMION AVEC GRUE</b>	
MACK R 685 SX	1
FORD KARGO 3530	1
<b>DE LAVAGE</b>	
YIK. ELE. MAK. / WASH. & SCREEN. MACH. 15 m3/h	1
ÇAKIL YIK. ELE. MAK / GRAVEL WASH.&SCREEN. MACH. 15 m3/h	1
TİTREŞİMLİ ELEK VE HELEZON YIKAYICI 60 ton/h / VIBRATIONAL	1
ELEME TESİSİ	1

MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>MACHINE DE FORAGE</b>	
TAMROCK ZT-DHST 400	1
TAMROCK ZT-DHA 800	2
INGERSOLL-RAND CM 350	1
ATLAS COPCO ROCK DRILLS ÇİFT BÖMLÜ / DOUBLE BOOM	1
ATLAS COPCO L2C	2
ATLAS COPCO RB 282	4
SANDVIK HİDROLİK DX700	1
<b>MACHINE D'INJECTION</b>	
TB-150	3
GPJ-20	3
CREALIUS	3
<b>MACHINE DE FORAGE</b>	
CREALIUS DİAMEC 251	2
CREALIUS DİAMEC 230	1
<b>BROYEURS MACHINES</b>	
MONTABERT 140	1
DEMO S 2300 V	1
KOMAC S:0056	1
MTB 150	4
FURUKAWA F6 BHL	3
FURUKAWA F35 LN	1
FURUKAWA F19 LN	2
JCB HM 360	1
SOOSAN SB121TS-P	2
FURUKAWA F 12 LN	2
<b>DES USINES DE BÉTON</b>	
NACE BS 22 35 m3 / h	1
MOBİLMİX 75	1
LIEBHERR BETOMİX 3.0	1



MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>KONKASÖR</b>	
KONKASÖR 25 m3/h	1
KONKASÖR TESİSİ 100 Ton/h	1
<b>ASFALTE MACHINE</b>	
MICIR SERİCİ / STONE CHIPPING MACHINE	3
YOL SÜPÜRGESİ / ROAD SWEEPER	1
RELAY TANK 27 Ton	1
ASFALT DİSTRİBÜTORÜ / ASPHALT DISTRIBUTOR 14 Ton	1
<b>USINES À BÉTON MOBILE</b>	
SEMİX 60m <sup>3</sup> / h Mobil Sistem	1
CARMIX 5,5 XL	1
<b>CAMION DE POMPAE DE BÉTON</b>	
MERCEDES BRF1410H	1
<b>POMPE À BÉTON</b>	
PUTZMEİSTER	2
6/98 DİZEL MOTORLU / DIESEL ENGINE	1
Pİ PO 180.10.45 KW ELEKTRİKLİ / ELECTRICAL	4
PUTZMEİSTER BSA 1409 D PRT	6
<b>BETONİYER</b>	
LOMBARDİNİ ELEKTRİK MOTORLU / ELECTRIC ENGINE 500 LT.	2
Pİ-10 HİDROLİK / HYDRAULIC	1
DİZEL MOTORLU / DIESEL ENGINED 250 LT	1
DİZEL MOTORLU 350 LT KEPÇELİ / DIESEL ENGINED	3
PANCAR MOTORLU 350 LT 11 HP / ENGINED	1
<b>VIBROMASSEUR</b>	
3 HP VİBRATÖR 2950 d/d	4
4 HP VİBRATÖR 3000 d/d	3
VİBRATÖR 1200 d/d	4
VİBRATÖR	2
3 HP VİBRATÖR 2900 d/d	1

MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>MACHINE DE PULVÉRISATION DE BÉTON</b>	
ALIVA 260	3
SPRAYING MOBILE MEYCO POTENZA	1
MEYCO SPRAY MOBILE POTENZA D.601	3
<b>TRANSMİKSER</b>	
ISUZU	8
MACK R D 685 SX	2
MAN 26321 DF	3
MAN TGA 33	2
MERCEDES 3031 B	1
MERCEDES 3028 B	6
<b>COMPRESSEUR</b>	
İNGERSOL-RAND DXLC 750 P SEYYAR / MOBILE	1
TAMROCK PDS 900	1
ATLAS COPCO ELEKTR.GA 1108	1
ATLAS COPCO XA 175	2
ATLAS COPCO XA 350	3
TAMROCK 1250 E CFM ELEKTRİKLİ	1
ATLAS COPCO VT4 Dd	1
T- 170 KDT	2
Ç-275 KD-2	1
2 P 7794 920	1
PİSTONLU 22-230 5,5	1
PİSTONLU 300	1
ATLAS COPCO GA110-10	3
ARSLAN 2150 SARMAK	3
<b>CHIFFRIES À LA MACHINE</b>	
FİĞÜRE MAKİNESİ	1
<b>RESERVOIR DE CARBURANT</b>	
YERÜSTÜ DEPOLAMA TANKI 50 Ton	2



MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>GÉNÉRATEURS</b>	
CATERPILLAR E 207	1
SCANIA-VABIS 105 KW	1
CATERPILLER 3304 T DİZEL	2
GENPOWER GPR 71	1
MITSUBISHI MGE 12000 10KVA220	1
MITSUBISHI MGS 0450 515 KVA	2
EURO ENERGY 167 KVA	2
EURO ENERGY 275 KVA	1
EURO ENERGY 350 KVA	1
EURO ENERGY 400 KVA	1
EURO ENERGY 560 KVA	2
<b>TUNNEL FAR</b>	
AKSİYEL 45 - 75 KW/H TURBO	2
AKSİYEL 45 KW/H TURBO	1
VANTİL VA - 33	2
ECE SINGLE-STAGE FAN	6
<b>KANTAR DE CIMENT</b>	
ÇİMENTO KANTARI VE HELEZONU	1
<b>CARBURANT PÉTROLIER</b>	
FORD CARGO 1212	1
ISUZU NPR 66	1
<b>ATTRAYANT</b>	
MERCEDES 2628	1
MERCEDES 2635 S	1
FIAT 169 NT	2
MACK R686ST	2

MACHINE / MODÉLE	QUANTITÉ
<b>FINİŞER</b>	
İKANAL FINİŞERİ / CHANNEL FINISHER	2
<b>SEMI-REMORQUES</b>	
ÖZSAN ÖZ 91 ALÇAK DORSE / LOW BED	1
BORANKAY LOW BED BL 300 ALÇAK DORSE / LOW BED	1
BORONKAY BY250 ÇİM.TAN.	1
BORONKAY BY 320 TEN.	2
BORONKAY BY 250	1
BORANKAY BL 300	1
UT-75	1
<b>TRACTEUR</b>	
M.FERGUSON MF 165	1
M.FERGUSON MF 275	1
FORD 6600	1
<b>ARAZÖZ</b>	
FARGO AS 600	1
BEDFORD	1
MACK RD 685 SX	2
<b>MOTOPOMP</b>	
SEFİR MARKA ÇAMURLU SU MOTORU	1
MOTOPOMP VE ŞALTERİ	2
PANCAR DİZEL MOTORLU 145 HP	1
ELEKROPOMP 62 LN 20 15 HP 2900	2
POMSAN 55/6 TİPİ KADEMELİ POMPA	1
POMSAN 55/8 TİPİ KADEMELİ POMPA	1
POMSAN 83/3 TİPİ	1
ELEKTROPOMP 40 HP 1500 d/d	1